

마음과 마음을 묶는 공간

# 어울림

調和



부천도시공사 시민의 행복실현으로 신뢰받는 일류 공기업

Bucheon City, Environment, Satisfaction, Technology

시민의 행복실현으로 신뢰받는 일류 공기업

부천시민의 행복한 삶을 위한 효율적인 시설관리와 편의제공을 위해 시민의 행복실현으로 신뢰받는 일류 공기업으로써 안전 365일, 고객만족도 최우수, 경영평가 최우수를 목표로 부천시민의 삶의 가치를 높이는 Best 공사로 거듭나겠습니다.

Contents

- 03 공사출범
- 04 김동호 사장 취임
- 06 정부혁신
- 08 사회공헌활동
- 10 BIS(버스정보시스템) 수출
- 12 복사골문화센터 재정비
- 14 복지택시 확대운영
- 16 교통정보부 인터뷰
- 18 일자리 창출
- 20 안전대상 수상
- 21 신규프로그램 안내
- 22 Q&A
- 24 신입사원 소개
- 26 복지택시 고재형님 인터뷰
- 28 야외 활동주의사항

**발행일.** 2018년 4월 23일  
**발행처.** 부천시 소사로 482(춘의동)  
**번호.** 032-340-0700  
**발행인.** 부천도시공사 **등록일자.** 1999년 7월 1일  
**기획.** 부천도시공사  
**제작.** 사회적기업 (주)오즈하우스  
웹진[어울림] 분지에 게재된 글이나 자료를 부천도시공사의 허락 없이 무단 복사, 전재하는것을 금합니다. 이 인쇄물(표지)는 포천 포천 막걸리체를 사용했습니다.

# 부천도시공사 새로운 비상, 제2의 도약 꿈꾼다



# 공영주차장 # 체육시설 # 부천도시공사  
# 공공시설운영 및 관리 대행  
# 지역경제 활성화

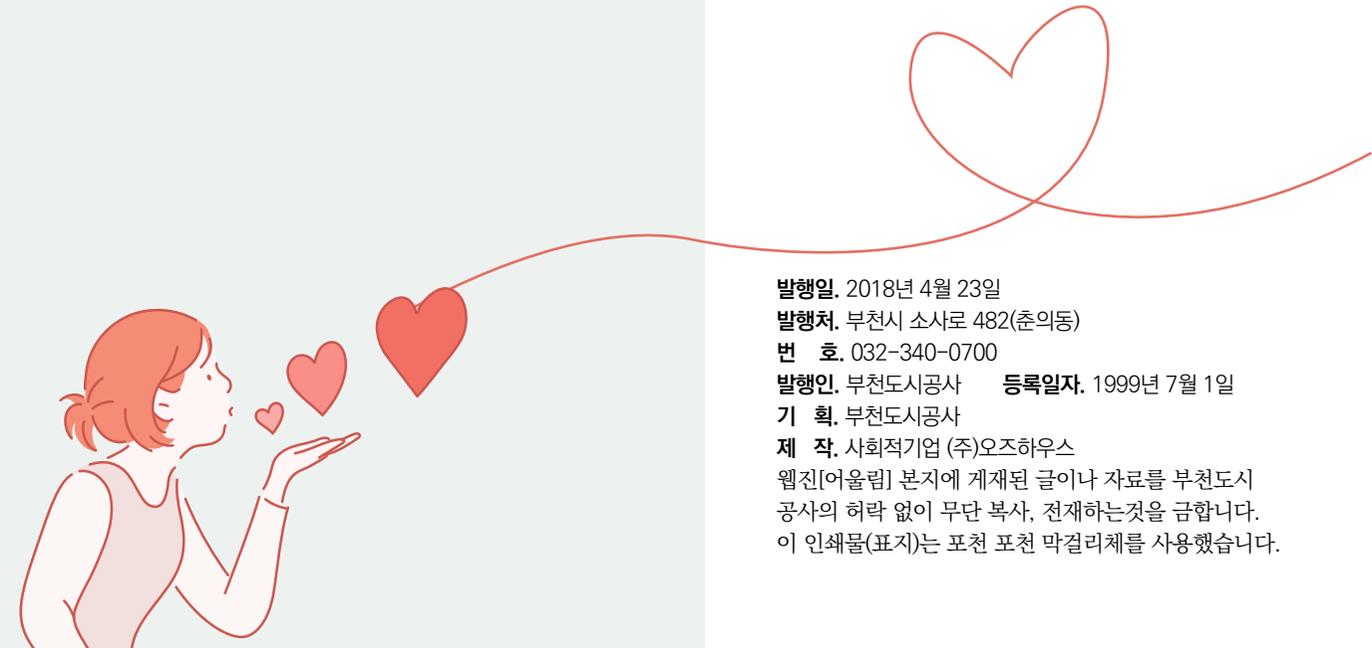
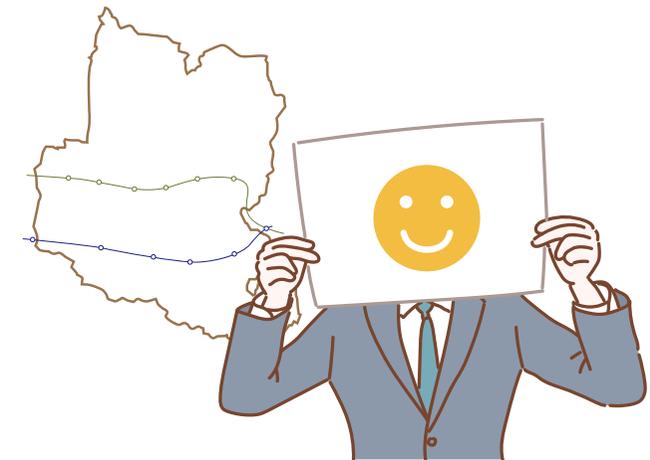
부천시 공영개발과 공공시설관리의 사업수행을 위한 부천도시공사가 2017년 12월 29일 출범했다.

지난 12월 12일 부천시의회에서 부천도시공사 설립 및 운영 조례안 의결에 따라 부천시시설관리공단은 12월 29일 부천도시공사 설립등기를 완료하고 자본금 23억 원으로 새롭게 시작한다. 이로서 1999년 7월 공영주차장 수탁을 시작으로 출범한 공단은 18년간의 노하우를 바탕으로 부천도시공사로 전환하게 됐다.

부천도시공사는 공영개발사업과 공공시설관리의 복합 사업형 기업으로 그간 공단에 속하는 모든 재산, 채권·채무, 고용 관계 등 모든 권리와 의무는 포괄승계된다. 관리사업인 공영주차장, 체육시설 등 시설관리업무는 공단업무와 동일하게 수행되며, 개발사업은 사장 직속의 개발사업실을 신설했다.

부천도시공사는 # 도시개발 및 정비사업 # 산업단지 조성 # 도로개설 # 주택개발 및 건설사업 # 공영개발 # 건설공사대행 # 공공시설운영 및 관리대행(기존 공단 업무) 등 업무를 수행한다.

부천도시공사는 초심으로 돌아가 시설관리와 관련한 양질의 서비스는 물론 수익사업을 통한 재정확충에도 기여하고 개발이익을 원도심에 재투자하여 지역개발 촉진 및 지역경제 활성화를 위해 노력할 예정이다.





# 김동호 사장 취임 인터뷰

초록이 움직이기 시작한 지난 3월. 부천도시공사 제2대 사장이 취임하였다. 여린 새싹들이 시작을 알리듯 부천도시공사에 새로운 시작을 이끌 열정적인 김동호 사장님을 만났다.

☎ **지난 3월 부천도시공사 제2대 사장으로 취임하셨습니다. 소감이 어떠신가요?**

그동안 공직생활에서 정책적인 일을 주로 하다가 부천시민의 일상생활과 밀접한 주차 등 교통 관련 시설, 체육·문화시설 관리업무와 도시개발 업무를 새롭게 수행하게 되어 사회 초년생 같은 마음이 듭니다. 한편으로는 도시공사로 개편되면서 부천에서 숙원사업으로 생각하던 몇몇 사업들을 추진할 수 있는 기반을 갖추어야 하는 고민도 있습니다.

☎ **도시계획 분야에서 오랜 기간 몸담으신 것으로 알고 있습니다. 그간 어떤 업무를 수행하셨는지요?**

건설부에서 공직을 시작하였고 시간 대부분을 도시정책, 도시개발업무를 담당하였습니다. 도시계획제도와 개발제한구역 관련 정책업무를 하면서 실무를 익혔고요. 사무관이 되고 나서부터 한 일들은 도시재개발, 재건축을 다루는 도시 및 주거환경정비법과 기업도시법 제정 등을 맡았고 그 후에는 신도시 업무를 맡아 판교, 동탄, 김포한강,

파주운정, 위례, 하남 미사 등 신도시개발 업무에 젊은 세월을 보냈습니다. 그리고 고위공무원인 국장이 되고 나서는 청와대에 설치된 국가건축정책위원회 부단장을 맡고 있다가 신도시 업무 경력자라고 해서 행정중심복합도시건설청 도시계획국장으로 교환근무를 했습니다. 공직에서 명퇴하고 나서는 구리에서 포천 가는 민자고속도로 건설을 담당하는 서울북부고속도로주식회사 대표이사를 4년여 동안 재직했습니다.

☎ **그동안 계셨던 사기업과 공공기관은 경영방식에 어떤 차이인가 있는지요?**

민간기업과 공공기관의 차이는 경영학과 행정학의 관계가 아닐까 합니다. 기업은 이윤의 극대화를 목적으로 하고 있고요. 공공기관은 공공성에 무게를 두고 있지요. 그러나 요즘에는 기업도 CSR(Corporate Social Responsibility) 경영을 강조하고 있어 고객인 시민들의 눈높이에 맞추는 경영이 필요하다고 봅니다.

# 부천도시공사의 발전을 이끄는 주역

☎ **앞으로 부천도시공사가 지켜야 할 핵심 가치는 무엇인가요?**

도시의 관리와 개발은 편리성, 쾌적성, 안전이라고 생각합니다. 이러한 목적을 달성하기 위해서는 그동안의 업무 방식에서 벗어나 혁신(innovation)하지 않으면 쇠퇴합니다. 혁신은 제4차 산업혁명에 맞추고 고객인 시민의 눈높이에 맞추어야 하므로 시민과 소통이 무엇보다 중요합니다. 따라서 혁신과 소통에 바탕을 두고 기업을 경영하되 내부 임직원분들과도 소통하도록 노력하겠습니다.

☎ **올해 부천도시공사 운영 방향은 어떻게 계획하고 계시나요?**

우리 공사는 공단에서 공사로 개편된 첫해라서 새로운 기틀을 마련하는 것이 아주 중요하다고 봅니다. 지방공사에 적합한 비전과 미션부터 재정립하고 시스템을 보완·정비하려고 합니다. 또한, 공사에 걸맞은 수익구조가 마련될 수 있도록 사업의 다각화와 포트폴리오를 마련하도록 하겠습니다. 이런 일 들은 내부 구성원들의 의견을 충분히 들어 단계적으로 추진하도록 하겠습니다.

☎ **부천시의 미개발 지역을 개발하는데 부천도시 공사는 어떤 역할을 할 수 있을까요?**

부천시는 인구 90만을 바라보는 수도권 내 중견 도시로 성장했으나, 근래 미미하지만 인구가 감소하고 등록공장의 부지면적과 종사자 수도 감소하는 추세를 보여 가용용지를 늘릴 필요성이 대두되었습니다. 도시공사는 신규 개발과 도심 내 활용도가 적은 토지를 발굴하여 민간기업 또는 공기업 등과 공동사업을 추진하도록 하되 일정 기간이 지나면 주도적으로 사업을 이끌 수 있게 역량을 갖추도록 하겠습니다.

☎ **앞으로 부천도시공사를 함께 이끌고 갈 직원들에게 전하고 싶은 말씀이 있으신가요?**

먼저, 취임한 지 한 달 정도 되었는데, 모든 임직원 여러분께서 따뜻하게 맞아 주시고 업무파악에 많은 도움을 주셔서 진심으로 감사의 말씀을 전합니다. 두 가지 당부 말씀을 드리자면, 부천도시공사 모든 직원이 하는 일은 단순히 개인이나 조직을 위한 것이 아닌 국가와 시민을 위한 것임을 항상 명심해 주시길 바랍니다. 사명감을 바탕으로 업무에 최선을 다해 모두가 부천도시공사의 발전을 이끄는 주역으로 성장하시길 바랍니다. 이와 더불어 개발사업에 깊은 관심과 개인 역량 강화를 바탕으로 조직의 경쟁력 확보에 주력해주시기 바랍니다.

☎ **끝으로 한 말씀 부탁드립니다.**

도시공사 출범이라는 매우 중요한 시기에 중책을 맡게 되어 무거운 책임감을 느끼고 있습니다. 기존에 도시시설물 관리를 한층 더 충실히 해서 시민들의 불편이 없도록 노력하겠습니다. 새로이 업무가 추가된 도시개발 업무는 신규 개발과 도심 내 유휴공간을 활용해서 도시의 활력을 되찾도록 하고 일자리 창출과 지역 내 대학과 공장, 문화시설 등을 연계하는 네트워크를 확충하여 지역 인재가 부천에서 성장하도록 유도하는 일에도 일조를 하도록 하겠습니다. 부천도시공사에 따뜻한 사랑과 관심 부탁드립니다.



# 열린혁신, 부천도시공사가 함께 합니다

정부에서는 정책 방향을 '사회적 가치' 중심으로 전환하는 것을 골자로 하는 「정부혁신 종합 추진 계획」을 확정하고 본격 추진한다. 또 이를 달성하기 위해 '사회적 가치 중심 정부,' '참여·협력,' '신뢰받는 정부' 등 3대 전략을 전면내세웠다. '국민이 주인인 정부 실현'이라는 비전 아래 정책 제안·결정·집행·평가 전 과정에 국민이 직접 참여할 수 있게 할 방침이다.

## # 공사 내부 혁신 조직 「열린혁신 실무추진단」 조직 구성

지난해부터 공사 내부 직원들로 구성된 혁신조직인 「열린혁신 실무추진단」을 신설 운영하고 혁신관리반, 열린서비스반, 공유·소통반 등 세부 구성을 통해 분야별 혁신과제를 추진하고 있다. 특히, 혁신 총괄부서와 수행 부서 간 연계를 통해 유기적 협업체계를 구성해 혁신 과제가 실제 이행으로 이어질 수 있도록 했다.

## # 열린혁신의 시작과 끝, 「열린혁신 자문위원회」 출범

정부혁신은 국민이 정부의 주인이라는 대전제가 있다. 부천도시공사 역시 혁신을 위해 시민이 주인이라는 생각에서 시작했다. 지난 1월 부천도시공사 열린혁신 자문위원회 발대식을 개최하고 총 15명의 자문위원회를 7명의 외부그룹과 8명의 내부그룹으로 구성했다. 외부 그룹의 경우 부천도시공사의 각 시설 이용 고객과 정부혁신 전문가로 구성, 다양한 이해관계자의 의견을 수렴할 수 있도록 했다. 열린혁신 자문위원회는 향후 열린혁신 계획 수립, 전략체계 선정, 모니터링 및 피드백 등 혁신과제 발굴 및 이행 전반을 함께하며 시민주도형 열린혁신을 추진해 나갈 예정이다.



## # 지속가능 성과창출을 위한 열린혁신

'열린혁신을 통한 사회적 가치 실현'을 비전으로 내세운 공사는 사회혁신, 맞춤형서비스, 일하는 방식 혁신, 공공데이터 개방 등 열린혁신 각 부문별 혁신과제를 발굴하고, 시민이 주도하는 지속가능 성과를 창출하는데 역량을 집중할 계획이다. 부천도시공사는 열린혁신이 말뿐인 혁신이 되지 않도록 부천시민의 참여를 적극 독려하고 내부직원들의 협조를 통해 시민 모두가 체감할 수 있는 혁신이 되도록 총력을 기울일 예정이다.

# 부천도시공사 사랑 나눔 봉사활동 릴레이

## 함께하면 기쁨은 두 배요

# 봉사는 끝나지 않는다!  
사랑 나눔 줄이어

지난 12월 어려운 이웃에게 사랑의 연탄 나눔 행사를 진행하여 8일에는 다문화가정과 함께하는 사랑의 김장 나눔 등 연말연시 지역사회와 함께하는 사랑 나눔 릴레이를 연일 추진하였다. 더불어 아나바다 나눔 장터를 통해 마련된 수익금으로 연탄 3천장을 구매해 직원 30여 명이 함께 범박동과 계수동 저소득층 가정에 직접 전달을 하였다.

# 겨울철 한파 대비 맞춤형  
점검·보수 서비스 제공

부천도시공사가 지난해 겨울철 한파에 대비하여 자체 기술인력(안전기술팀)을 활용한「찾아가는 맞춤형 점검·보수 서비스」를 실시했다.

공사는 지난 12월 5일부터 22일까지 부천시독거노인지원센터의 추천을 받아 관내 홀몸 어르신 10가구를 선정하여 동파방지를 위한 보온재 설치, 보일러 가동상태점검, 전열기구 사용 등으로 인한 화재위험요소 점검 등 가구별 주거특성을 고려한 방문 점검·보수 서비스를 제공했다.



# 최강한파 몰아내는  
따뜻한 사랑의 헌혈

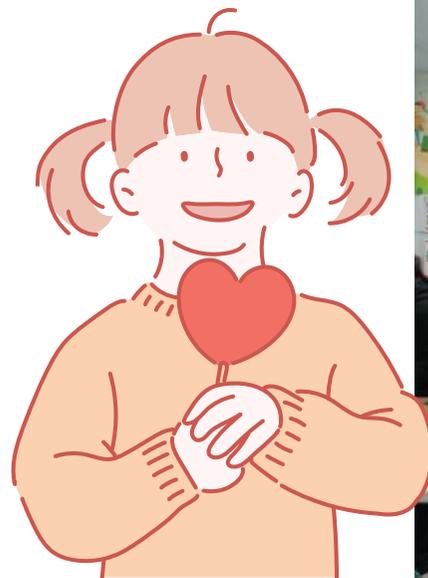
매서운 한파 속에서 지속적인 사회공헌 활동으로 지역사회 사랑의 온도를 높이고 있다. 이번 사랑의 헌혈 캠페인은 한파와 방학이 겹치면서 발생한 겨울철 헌혈 수급 부족을 해소하고 소중한 생명을 살리는 헌혈문화 확산을 위해 공사 직원과 입주단체가 참여한 가운데 진행됐다.

혈액 채혈 이후 헌혈증서 모으기도 병행해 향후 한국백혈병소아암협회 경인지회로 기증한다고 공사 관계자는 전했다.

# 명절맞이  
이웃사랑 실천 앞장!

부천도시공사가 지난 2월 9일 설 명절을 맞아 부천시 독거노인 지원센터에 떡국 떡 전달 행사를 했다.

이번 사회공헌 활동은 소외된 이웃을 돌아보고 관내 지역에 홀로 계신 어르신들이 외롭지 않은 설 명절을 보내시도록 임직원의 급여 끝전을 모아 총 100kg(50만원 상당)의 떡국 떡을 기부하는 방식으로 진행됐다.



# ‘한계는 없다’ 부천시교통정보센터의 BIS 기술력 전파!



서산시는 부천시 및 부천도시공사와 협약을 맺음으로써, 66대의 수집장치와 10대의 버스정보안내기 설치를 비롯한 기반정보 구축에 총 1억3천5백만 원의 예산을 투입했다. 이로써 약 33억 원의 예산을 절감했으며, 시민들에게는 시행착오 없이 안정적인 서비스를 제공할 수 있게 됐다.

이번 사업은 지자체 간 협력적 거버넌스(Collaborative Governance)를 성공적으로 이끌어낸 전국 최초의 사례다.

부천시와 부천도시공사는 이번 서산시 버스정보시스템의 성공적인 구축과 운영을 통해 지자체 예산 절감은 물론 중소도시의 대중교통 서비스 개선에 크게 기여할 수 있었다. 앞으로도 지자체간 우호증진과 상생에 힘을 계획이다.

부천시의 우수한 버스정보시스템은 지난해 서산시에 이어 남원시와 옥천군에도 전해졌다.

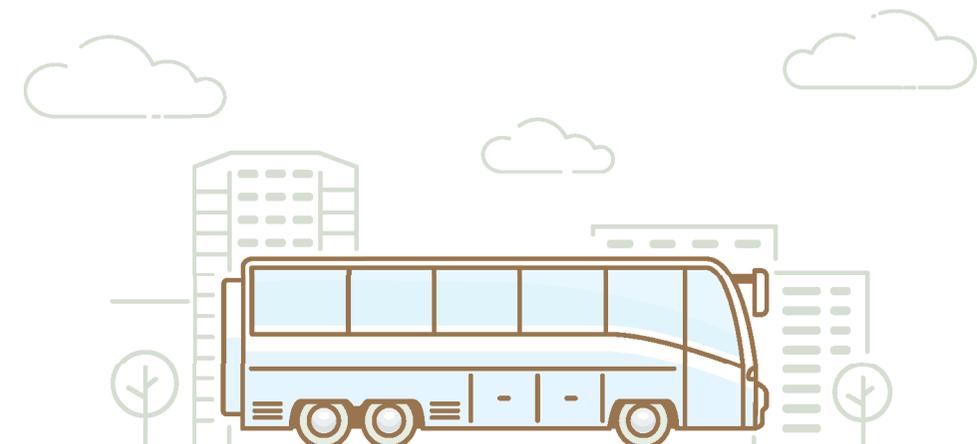
부천시와 부천도시공사는 2월 12일 전북 남원시, 충북 옥천군과 버스정보 시스템 구축 및 운영을 위한 업무협약을 체결했다. 부천시의 기술력과 노하우를 공유해 열린 행정을 실현함은 물론 지방 중소도시의 대중교통 편의 증진에도 기여할 것으로 기대된다.

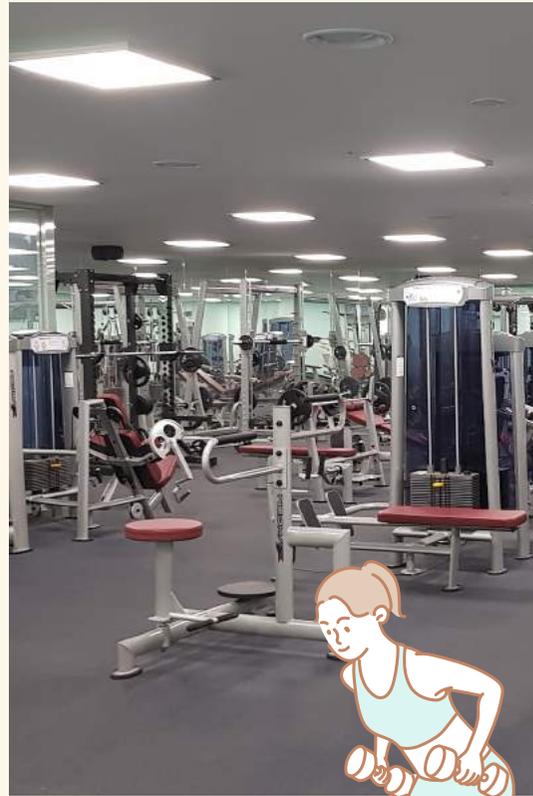
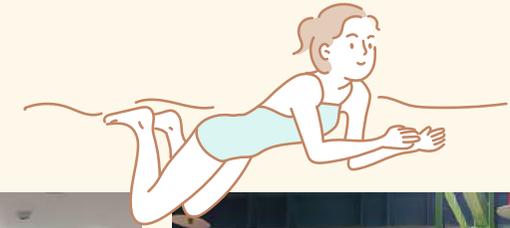
## # 서산 실시간 버스 도착정보 제공

부천도시공사는 지난해 3월 20일 서산시 버스 정보시스템 개통식을 시작으로 서산시에 실시간 버스 도착정보 제공 서비스를 시작했다.

## # 클라우드 컴퓨팅 방식

서산시 버스 정보시스템은 66대의 버스가 466개 노선을 운행하면서 1초 단위로 버스 위치와 시간 정보를 부천시 교통정보센터에 제공하고, 센터는 수집한 정보를 가공 후 버스정류장에 설치된 버스정보안내기에 실시간 제공하는 방식으로 운영된다. 서산시에서는 별도의 센터와 하드웨어 구축 없이 부천시 교통정보센터 서버를 이용하는 클라우드 컴퓨팅 방식으로 이루어진다.





# 안전제일, 고객만족 경영 추진 복사골 문화센터 리모델링 개관!



2018년 2월 1일 재개관한 복사골문화센터. 새롭게 단장한 이곳은 부천도시공사 18년간의 시설관 리노우가 고스란히 담겨 한층 더 활기찬 모습으로 탈바꿈하였다.

지어진 지 20년이 지나 시설 노후에 따른 안전사고 위험과 시민 불편이 지속해서 제기됨에 따라 작년 말부터 복사골 문화센터를 전면 리모델링하였다.

부천도시공사는 아트홀, 갤러리, 동화도서관 등 공연시설 3곳과 수영장, 헬스장, 에어로빅장, 스쿼시장 등 스포츠센터 4곳을 정비해 새로운 사업영역개척을 모색하고 부천 문화 발전에 건인차 역할을 한다는 계획이다.



# 부천시민의 든든한 다리가 되어주는 특별교통수단 확대운영

## # 부천도시공사 # 복지택시

부천도시공사가 대중교통 이용 약자의 사회참여 기회 확대를 위해 앞장선다.

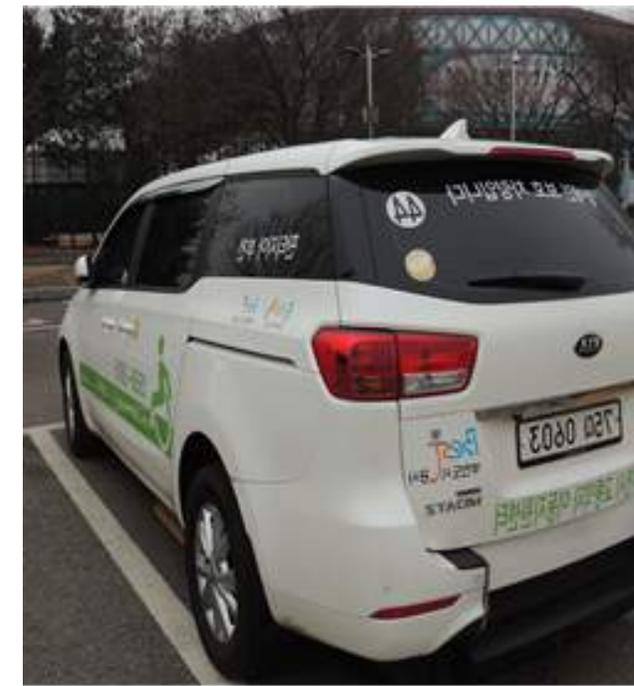
부천도시공사는 2018년 2월 1일부터 특별교통수단(복지택시)의 운행 체계를 변경해 이용자의 안전하고 편리한 이동 편의 증진을 위한 서비스를 제공한다. 이는 방침이다.

부천시와 인접한 관외 지역 운행 지역인 서울특별시 강서, 구로, 양천구 및 인천광역시 계양, 남동, 부평구의 경우 병원과 복지관 등 지정된 목적지 운행 방식에서 모든 지역 운행 방식으로 전환 된다.

특히, 인접 6개 시(서울, 인천, 시흥, 광명, 고양, 김포시) 관외 운행을 위한 콜접수 마감 시간을 현행 15:00에서 16:00로 1시간 연장함으로써 고객의 이용 불편 해소에 최선을 다할 예정이다.

관내 거주 교통약자의 복지택시 승차 대기시간을 변경하기 위한 개선책도 마련됐다.

관외 거주 이용대상자 범위를 현행 장애 1, 2급자 및 진단서 제출자에서 장애 1, 2급자로 한정하기로 했다. 다만, 범위 축소 이전에 진단서를 제출해 등록된 교통약자에 대하여는 특별한 사유가 없는 한 유예기간을 두어 1년 동안은 복지택시 이용에 지장이 없도록 할 예정이다.



# 대한민국 교통흐름을 진두지휘하다. 마에스트로 교통정보부



## # 교통정보센터

교통정보부는 아이디어 회의가 끊이지 않고 작은 생각도 놓치지 않기 위해 치열한 토론 끝에 결실을 만들어낸다. 최고의 전문가들로 구성되어 있는 부서인 만큼 다양한 영역에서 능력을 발휘하고 서로 협력해 최상의 분위기에서 최고의 능력을 보여주는 환상의 부서이기도 하다. 최근 옥천, 남원시과 BIS 개통을 앞두고 있고, 대한민국을 넘어 몽골의 교통까지 기술력을 전파하기 위해 오늘도 달리고 있다. 부천시교통정보센터를 찾아 강성필 부장과 교통정보, 교통사업, 전산정보 팀장을 만났다. 교통정보부는 부천의 교통은 물론, 시설관리 시스템 운영 및 구축, 부천시 주차장 CCTV 관리, 공사 홈페이지와 민원관리시스템에 이르기까지 다양한 업무가 모두 그들의 손에서 해결되는 것이다.

## # 대한민국은 좋다, 세계로 뻗어 나가는 교통정보부

경험과 노하우가 축적된 교통정보부는 이제 버스정보시스템 분야 베테랑들이다. 이제 남원, 옥천과의 협업은 수월하게 느껴질 정도다. 교통정보팀 김영환 팀장은 이미 설치가 완료돼 시행 중에 있는 서산 지자체와 시민들의 만족도가 매우 높아 대중교통체계 확립에 어려움을 겪는 수많은 지자체에서 러브콜이 올 것이라고 자신 있게 말한다. 이어 올 상반기 내 몽골에 버스정보시스템 설치를 위한 현지답사가 예정되어 있다고 했다. 이제 부천도시공사의 교통정보부에 한계란 없어 보였다. 대한민국을 넘어 세계로 도약을 준비하고 있는 듯했다.

## # 지자체 간 협업, 無에서 有를 창조하다

버스정보시스템(BIS·버스의 운행정보를 실시간으로 제공하는 첨단교통시스템으로, 2001년 12월 부천시가 처음으로 시행)구축과 운영은 교통정보부의 가장 중요한 업무 중 하나로 2017년 3월 서산시 버스정보시스템 개통했으며 올해 전남 남원시와 충북 옥천군과 업무협약을 체결, 버스정보시스템 구축을 앞두고 있다. 서산시와의 업무협약으로 시작된 BIS 구축 및 운영은 지자체 간 협력적 거버넌스(Collaborative Governance)를 성공적으로 이끌어낸 전국 최초의 사례다. 전무후무한 이번 사례를 통해 부천도시공사는 버스정보시스템의 성공적인 구축과 운영을 통해 지자체 예산 절감은 물론 중소도시의 대중교통 서비스 개선에 크게 이바지할 수 있었다. 앞으로도 교통정보부만의 기술력을 바탕으로 지자체 간 우호증진과 상생에 힘쓸 계획이다. 김영환 교통정보 팀장과 계동순 교통사업 팀장은 서산시 버스정보시스템을 구축을 준비하던 작년을 떠올리며 동시에 혀를 내둘렀다. 처음부터 끝까지 참고할 수 있는 사례가 없고, 스스로 개척하고 해결해내야만 했기 때문에 고충은 배가 되었다. 계동순 팀장은 '할 수 있을까?'라는 스스로에 대한 신뢰가 없었던 상황에서 모든 부서가 끝까지 포기하지 않고 묵묵히 업무에 전념했기 때문에 지금의 결과를 만들 수 있었다고 말했다. 각고의 노력 끝에 부천시-부천도시공사-SNT가 협업하고 합심하여 서산 버스정보 안내기 프로젝트를 성공적으로 마무리해 개통할 수 있었다.



공기업을 누가 경쟁력이 없다고 했던가. 부천도시공사 교통정보부는 누구보다 치열하게 미래를 준비해나가고 있었다. 강성필 부장은 마지막으로 스마트시티를 준비해 BIS를 뒤이을 또 다른 프로젝트를 기대해달라며 늘 새롭게 도전하고 교통정보부의 활약을 또다시 기대하게 했다.

## # 지금은 IoT시대!, 교통정보부가 주름 잡는다

IoT 시대, 보안은 절대 과제이며 핵심은 '키'이다. IoT라는 새로운 기술을 적용하면서, 최근 가장 문제가 되는 것이 데이터 보안과 프라이버시에 대한 이슈이다. 이 두 가지를 교통정보부가 해결하고자 나섰다. 바로 핵심은 '키'를 다루는 일이다. 부천시의 수천 개의 신호제어기, CCTV 등을 유지·보수하기 위해서는 열쇠가 필요하다. 기계마다 다른 열쇠가 있어야 하고 이를 모두 들고 다녀야 하는 게 정상이지만 전국의 모든 시설물을 단 몇 개의 키 만으로도 열 수 있다. 그만큼 보안에 취약하다는 이야기다. 실제로 여수의 버스정보 안내기에 부적절한 영상이 노출되는 사고도 있었다. 교통정보부는 중소기업 벤처부의 지원을 받아 신제품 개발사업에 나섰다. 프로젝트명 'IoT 기술을 이용한 고공시설물 안전관리 암호화 잠금장치 개발'이 그것이다. OTP 방식을 활용한 가상의 키는, 스마트폰으로 암호를 생성해 활용도가 무궁무진 할 것으로 예상된다.

## # 시설물관리 전문화, 정보화, 자동화, 부천도시공사의 어벤저스 전산정보팀

전산정보팀은 부천도시공사에서 만능해결사이자 ICT 기반의 스마트시티를 주도할 어벤저스팀으로 주목받고 있다. 그 시작은 스마트워크 기반의 시설물관리시스템(FMS) 구축에 있다. FMS는 시설물 운영 및 관리 업무를 표준화하고 자동화 처리해 업무의 효율성을 극대화할 수 있다. 이를 활용하면 멀리 떨어져 있는 시설물을 열어주기 위해 직원이 대기하고 근무를 하는 불편을 최소화해 보안은 물론 편의성까지 향상할 수 있다. 윤기윤 팀장은 이미 광역단위의 시에서는 시행하고 있는 만큼 부천도시공사 전산정보팀에서도 연내 도입을 완성한다는 계획을 밝혔다. 이 밖에도 전산정보팀은 전산 재난 발생 시 공백 없이 업무의 연속성을 보장하는 인프라 구축과 홈페이지 개편 등 대대적인 프로젝트를 준비하고 있다.

# 두 마리 토끼를 잡아라! 청년-장년 모두가 상생하는 일자리 투 트랙 전략

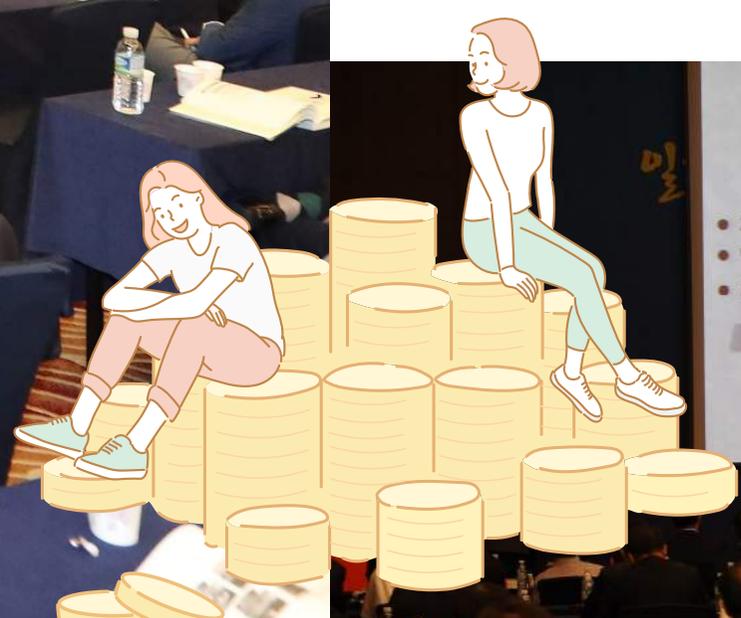
부천 도시공사는 지난해 행정안전부 일자리 창출 우수 기관에 선정 됐다. 청년과 장년을 아우르는 세대 간 상생 고용과 질 낮은 일자리로 어려움을 겪는 간접고용 인력의 직접고용 등 더 좋은 일자리 창출 및 고용 안정화를 실현한 결과이다.

특히 2012년 전국 최초로 실시한 직군 통합(일반직 1개 직군)을 시작으로 비정규직 제로화를 달성하며 경영 효율화를 실현 하였다. 행정직 및 전문기술직은 청년으로, 단순 시설관리 등 법에서 정한 고령자우선고용직종은 60세 이상 시니어로 채용하는 '투-트랙' 전략을 수립하여 청년 일자리는 물론 시니어 지역인재 채용으로 지역경제 활성화에도 이바지하고 있다.

일자리뿐만 아니라 기존 직원들의 고용안정을 위해서도 # 차별 없는 여성 일자리 환경 구축 # 경력단절 여성 채용 시 가점 부여 # 정년퇴직자의 맞춤형 일자리 연계서비스 등을 운영하며 내·외부 우수성과를 창출하고 있다.

부천도시공사는 현 상황에 안주하지 않고 더 좋은 일자리를 창출하고 행복한 일터 조성을 위한 기반을 마련할 예정이다.

# 임신부 근무시간 단축 # 배우자 출산휴가 10일까지 확대 # 가족 돌봄 휴직 사유 확대 # 여성 임원 목표제 도입 # 분야별 전문인재 채용 # 직무분석을 통한 적정인력 산출 등 일과 가정이 양립하는 조직문화를 만들고 시스템을 활용한 체계적인 인사제도를 추진한다.





# 안전을 최우선으로 신뢰를 다지다 부천시공사 대한민국 안전대상 수상

## # 대한민국 안전대상 수상

부천시공사에서 운영 관리하는 소사국민체육센터가 12월 13일「제16회 대한민국 안전대상」에서 우수기업상(행정안전부장관)을 수상했다.

대한민국 안전대상은 소방청이 주최하고 한국안전인증원, 한국소방산업기술원, 한국소방안전협회가 주관하여 안전관리에 이바지한 기업, 개인 등을 시상하는 행사로 국내 안전분야에서는 최고의 상으로 꼽히고 있다.

공사의 소사국민체육센터는 지난 7월「공간안전인증」을 획득한 시설로, 2017년 대한민국 안전대상 심사에서 # 소방시설물 관리 및 운영 # 건축방화 및 가스, 전기 등 에너지안전관리 # 안전사고 및 재난예방 계획 등이 높은 평가를 받았다.

공사는 2013년 부천체육관에 이어 이번 소사국민체육센터까지 수상하게 되어 시설관리 전문기업의 위상을 다시 한번 확인하게 되었다.

# 짹짹! 신규프로그램 을 소개합니다!

부천도시공사 종합운동장팀은 부천 시민의 건강 증진 및 건강한 가족문화 정착을 위해 신규 프로그램을 개설했다. 다이어트에 효과적인 줌바댄스와 전신운동을 할 수 있는 암벽 아카데미 2가지 프로그램이다.



구 분	줌바댄스	암벽 아카데미
운영일자	2018. 4. 2. ~	2018. 3. 6. ~
장 소	부천종합운동장 스포츠센터	부천종합운동장 야외암벽
강습시간	월,수,금 18:30 ~ 19:20	화,목 16:30 ~ 17:20 / 19:30 ~ 20:20 수,금 06:30 ~ 07:20 / 10:30 ~ 11:20 토,일 09:00 ~ 18:00 ※ 별도 개방시간 홈페이지 <a href="http://www.best.or.kr">www.best.or.kr</a> 참조
강습요금	55,000원	55,000원 (일일 입장 1,500원)
모집인원	20명	10명 내외
접수장소	부천종합운동장 스포츠센터 안내데스크	
접수일자	매달 21일~ 말일 (선착순)	

# 무엇이든 물어보세요!

## Q. 수영장 입장 시 복장제한이 있나요?

수영복 및 수모와 수경을 반드시 착용합니다.  
(래시가드 착용 가능)  
단, 슈트, 구명조끼, 오리발, 킷판 튜브 사용 불가합니다.

## Q. 공사에서 운영 중인 수영장의 이용시간과 휴장일은 어떻게 되나요?

자유수영 (강습프로그램은 월별 프로그램 별도 확인 필요)  
매월 첫째 셋째 일요일 휴장



구 분	월요일 ~ 금요일	토요일	공휴일 일요일
1부	08:00~08:50	06:00~07:50	09:00~10:50
2부	12:00~13:50	09:00~10:50	12:00~13:50
3부	18:00~18:50	12:00~13:50	15:00~16:50
4부	21:00~21:50	15:00~16:50	-

일일요금	월 요금	이용안내
성 인 3,500원	성 인 70,000원	- 슈트, 구명조끼, 오리발, 킷판, 튜브, 스노클, 폴패드 등 사용 불가
청소년 3,000원	청소년 60,000원	- 래시가드 착용 가능(수영복)
어린이 2,500원	어린이 50,000원	- 48개월 미만: 110cm 미만: 입장불가 (48개월 이상: 성별에 맞게 탈의실 입장)
		- 만4세 ~ 만7세미만: 보호자 동반 입장



## Q. 부천시 노외주차장 월정기 대기자 해소시기는 언제인가요?

부천시 공영주차장 월정기 주차제의 운영은 「부천시 주차장 조례」에 의거하여 운영되고 있으며, 한정된 주차공간에 비해 신청자가 많아 이사 등의 사유로 기존 이용자의 자발적인 포기여의가 없는 한 장기적으로 이용되고 있습니다.  
대기자 분들에게 불편을 감수해야하는 불합리성을 개선하기 위하여 우리 공사에서는 월정기 주차제의 배정을 「주변 월정기 수요를 감안하여 분기, 반기, 또는 필요에 따라 일정기간 단위로 지정하여 운영」 하는 내용을 골자로 하는 「부천시 주차장조례 일부개정(안)」을 제출하여, 2017. 7. 10.자로 개정되었습니다.

우리 공사는 개정된 조례를 바탕으로 장기 대기자의 반복적 민원을 해결하고자 월정기권 운영방식 개선안을 마련 중에 있으며 7월 중 주차장별 대기현황에 따라 탄력적 배정을 계획하고 있습니다.

## Q. 공영차고지 3개소(고강동, 대장동, 소사본동) 내 CCTV 녹화영상 확인이 가능한가요?

CCTV녹화영상 열람 및 제공은 개인정보보호법에 따라 일반 인에게는 공개할 수 없음을 양해바라며, 사건.사고에 따른 영상 확인 필요시 경찰서에 사건.사고접수를 하시면 해당 경찰에게 관련 영상을 열람 또는 제공하고 있습니다.



# 진격의 신입, 부천도시공사의 새 얼굴을 소개합니다!

사내교육, 지방공기업 합숙교육 등 2주간의 기초소양교육을 마치고 입사 100일을 맞이한 신입사원들을 소개한다. 업무의 전문성을 발휘할 수 있도록 서류지원 전원 필기시험 응시 기회를 제공한 열린 채용 공고, 기존 채용 직무였던 전기, 전산 외에도 회계, 홍보, 소방 등 직무별 적격자를 채용하였다. 각 직무를 대표하는 직원들을 통해, 하는 일과 앞으로의 당찬 포부를 들어보자!



### # 김정연(경영기획부 기획성과팀/행정직)

안녕하세요, 김정연입니다. 부천도시공사의 새로운 식구로 일하게 되어 매우 기쁩니다. 저는 BSC성과관리, 지식경영 및 일반 업무보고 등의 업무를 맡고 있습니다. 그중에서 공사의 창의적인 아이디어, 창조 혁신을 위한 지식경영은 매우 흥미로우면서 공사의 발전을 위해 꼭 필요한 업무라고 생각합니다. 아직 입사 3개월 차로 배울 것이 많지만, 꾸준히 배우는 자세로 임하여 공사 내부분 아니라 부천 시민에게도 도움이 되는 기획을 할 수 있도록 노력하겠습니다.

### # 신일균(교통정보부 전산정보팀 / 전산직)

공사 전산 지킴이! 전산정보팀 신일균입니다. 이런 기회를 통해 공사 가족 여러분께 인사드릴 수 있어 영광입니다. 홈페이지의 안정적 운영은 물론 콘텐츠 보강 및 기능고도화를 위해 오늘도 노력하고 있습니다. 최근에는 공사 정보화 유지관리시스템 신규 구축 프로젝트를 진행하고 있으며 이외에도 문자발송, 공사 웹메일, 시스템 백업 등 공사 임직원분들의 원활한 업무를 위한 전산지원 업무를 맡고 있습니다. 빠른 시일 내에 전산정보팀에서 지원하는 모든 업무에 숙달하고, 축적된 경험과 노하우를 바탕으로 타 기관에서 벤치마킹하고 싶어 하는 스마트한 전산시스템을 개발/운영하고 싶습니다. 아직 적응단계라 문의하시는 모든 내용을 명확하게 답변 드리지 못할 때가 있습니다. 너그러운 마음으로 양해를 부탁드립니다. 앞으로 원활한 전산 업무를 위해 노력하는 전산정보팀 직원이 되도록 하겠습니다.



### # 신진호(주차사업부 거주자견인팀/전기직)

입사 3개월이 되면서 아직 적응 하고 있지만 배워나가는 재미가 있습니다. 저는 주로 공영주차장의 시설물 점검, 확인, 보수를 진행하며 전기안전과 관련된 일을 하고 있습니다. 제가 하는 많은 일 중에 어린이 교통나라 시설물관리 업무는 어린이들이 교통과 관련된 교육을 안전하게 받을 수 있도록 수시 점검하고 있어 가장 부듯하면서도 신경 쓰고 있는 일입니다. 더욱 열심히 배우고 실력을 쌓아 소방설비기사, 전기관련기술사 등을 취득해 부천도시공사의 시설 안전을 책임지고 싶습니다!

### # 김상균(체육사업부 스포츠센터팀/기계직)

부천도시공사의 안전을 책임지는 기계직 김상균입니다. 현재는 북사골문화센터에서 문화센터, 스포츠센터, 아트홀 공조설비, 냉난방설비를 운영 관리하고 있으며 수영장, 샤워장, 화장실 등 수도설비를 유지 보수하고 있습니다. 그 외 기타 민원사항에 대해 조치하는 일을 하고 있습니다. 많은 선배와 동료분들이 믿고 일을 맡길 수 있는 사람이 되고 싶습니다. 함께 일하는 분들과 조화를 이루며 책임감 있는 사원으로 활약하겠습니다. 마지막으로, 자랑스러운 부천도시공사에 입사하게 되어 영광입니다. 훌륭한 선배님들과 하는 직장생활이 지금까지도 즐거웠고, 앞으로도 매우 기대 됩니다.



# “부천시민에게 받은 사랑 이제 제가 돌려드리고 싶습니다.”

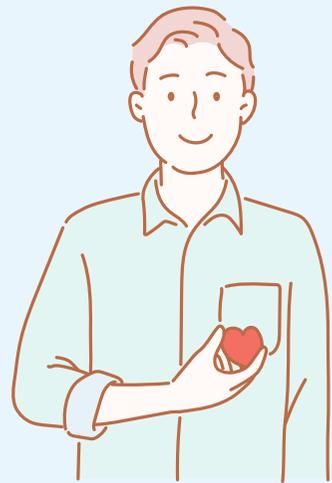
따뜻한 봄 햇살이 내리쬐던 3월의 어느 날, 부천체육관 복지택시가 즐비한 주차장을 찾았다. 이번 호 ‘칭찬합시다’의 주인공인 고재형 기사님의 투박하지만 진심어린 표정에서 복지택시 운전에 대한 사명감, 몸이 불편한 분들에 대한 세심한 배려를 느낄 수 있었다.

**Q. 안녕하세요? 먼저 소식지 어울림 ‘칭찬합시다’ 주인공으로 선정되신 것을 축하드리며 간단한 자기소개 부탁드립니다.**

공공사업부 행복지원팀에 근무하고 있는 복지택시기사 고재형입니다. 2016년 10월부터 근무하고 있어요.

**Q. 복지택시 기사로 일하게 된 계기가 있을까요?**

사실 부천시청에서 30여년 공직생활을 했습니다. 그때 항상 부천시민께서 저를 도와주셨어요. 시민들의 성원에 일을 할 수 있었고, 지금 하는 일이 저를 도와주시는 분들에 대한 보답을 하는 길이라고 생각하고 있어요. 제게 주어진 기회에 감사하며 일하고 있습니다.



**Q. 현재 담당하고 있는 업무는 무엇인가요?**

몸이 불편한 교통약자들의 안전하고 편리한 교통수단이 되어 주는 역할을 하고 있습니다. 병원, 재활치료목적의 복지관, 종교시설 등 목적지까지 이동에 도움이 될 수 있도록 노력하고 있죠.



## Interview

**Q. 지난 2월 5일 상동에서 복지택시 운행과 관련해 기사님 칭찬 글이 올라왔습니다. 그 날의 일을 기억하시나요?**

유난히도 추웠던 날로 기억합니다. 재활치료를 받고 계신 어르신이셨는데 따님이 항상 보호자로 어머니를 모시고 다니곤 했죠. 보호자분이 일정상 늦으셨는데 저는 아흔이 넘으신 우리 어머니가 생각나서 어르신을 먼저 차에 모시고 시간을 보냈어요. 생각해 보면 당연히 해야 할 일인데 조금 썩스럽네요.

**Q. 몸이 불편한 분을 돕고, 고객과 만나는 최전선에서 근무하고 계시는데, 혹시 힘들지 않나요?**

운전은 도로 교통 상황, 날씨 등에 따라 약속된 시간을 지키지 못하는 경우가 있어요. 몸이 불편하신 분들이라 지체되는 시간을 기다리시기 힘들어 하실 때가 있죠. 여기서 불만이 발생하기도 하지만 상황 설명도 하고 끝까지 웃음을 잃지 않고 응대하다 보면 다들 이해를 해주세요.

**Q. 일을 하면서 가장 보람을 느끼는 순간은 언제인가요?**

장애인을 돕는 일을 할 수 있는 기회가 주어진 것 자체가 제겐 너무 감사한 일이고 매 순간 보람을 느껴요.



**Q. 우리 공사의 복지택시 앞으로 어떻게 운영되면 좋을까요?**

현재 부천도시공사가 개선되고 발전하고 있다고 생각해요. 부천시의 복지택시 수요에 비해 차량이 많이 부족한데 점차 증차 되고 있는 상황이라고 알고 있습니다.

**Q. 올해에도 고객에게 사랑받는 드라이버가 되시길 바라며 마지막으로 하고 싶은 말이 있다면?**

제 공직생활의 경험을 바탕으로 한 말씀 드리겠습니다. 고생하시는 행복지원팀의 행정인원이 증원되었으면 합니다. 복지택시 기사만 해도 약 70여 명이고 들어오는 민원까지 생각하면 인원이 적습니다. 행정서비스 질 개선을 위해 행복지원팀의 직원이 늘어났으면 합니다. 마지막으로, 앞으로도 안전하고 즐겁게 복지택시 운전을 위해 힘쓰겠습니다. 감사합니다.



# 봄을 만끽하기 위한 야외활동! 안전하게 즐기는 방법 가즈아~

기온이 크게 올라 야외활동하기 좋은 계절이 다가왔다. 봄을 알리는 꽃이 피면서 봄나들이, 나무심기 등 다양한 야외활동 계획을 세우고 있는데, 특히, 봄철 야외활동에는 많은 주의해야 할 있다. 안전하게 봄철 야외활동을 즐길 수 있는 방법을 알아보자.

## # 꽃샘추위 대비, 건강관리 꿀팁!

### 개인 위생 철저히

로타 바이러스, 노로 바이러스 등은 모두 봄까지 유행하는 바이러스이다. 로타 바이러스가 영유아에게서 주로 발병되는 반면 노로 바이러스는 전 연령에서 골고루 발생하는데, B형 독감 역시 초봄에 유행하기 때문에 예방을 위해서는 개인위생을 더욱 철저히 관리해주어야 한다. 외출 직후에는 손과 발을 비누로 30초 이상 씻어주시고 화장실, 세면대, 욕실과 구토물, 분변 등으로 더러워진 곳은 깨끗이 닦고 소독하자.

## # 미세먼지, 황사 NO! 환절기 필수품 마스크

### 황사 마스크 선택하기

편의점이나 약국에 가면 많은 종류의 마스크가 있다. 하지만 황사나 미세먼지를 거르기 위해서는 일반 마스크가 아닌 '황사 마스크'를 구매해야 한다. 포장지에 '황사 마스크' 혹은 '의약외품'이라고 쓰여 있는지 확인 후 KF 마크를 확인하자. KF는 Korea Filter의 약자로, 미세입자를 차단하는 수치 표시이다.

### KF 수치에 따른 마스크의 성능

KF80	80% 이상	황사,미세먼지로 부터 호흡기 보호
KF94	94% 이상	황사, 미세먼지와같은 유해물질과 신종플루 같은 질환

## 황사 마스크 사용 주의사항

황사 마스크를 세탁해서 사용하면 미세먼지 차단 성능이 떨어진다. 또, 이미 사용한 제품은 먼지나 세균에 오염되어 있을 수 있으므로 재사용 하는 것은 좋지 않다. 간혹 마스크 안에 수건이나 휴지를 덧대는 경우가 있는데, 이런 경우 마스크와 얼굴의 밀착력이 감소해 미세먼지 차단이 효과적이지 않다. 그러니 덧대지 말고 마스크를 얼굴에 꼭 맞게 착용하자. 착용 후에는 마스크 겉면을 가능하면 만지지 않도록 하고, 마스크의 안쪽이 오염되었을 때는 해당 마스크를 사용하지 말아야 한다.

## # 중증열성혈소판감소증후군(SFTS)이란?

중증열성혈소판감소증후군 SFTS는 잠진드기가 활동을 시작하는 4월~11월, 진드기에 물려 발생해 고열이나 오심, 구토, 설사 등 소화기증상, 혈소판 감소 등의 증상이 나타난다. SFTS는 치료제나 백신이 없는 감염병이기 때문에 야외활동을 할 때 진드기에 물리지 않도록 예방하는 것이 최선이다. SFTS에 걸린 사람 중에는 50대 이상의 농업과 임업 종사자의 비율이 높고, 고령자가 감염되면 사망률이 높으므로 야외활동에서는 특히 주의해야 한다. 진드기에 물리지 않으려면 농작업을 할 때 작업복, 장갑, 장화를 올바르게 착용해야 한다. 등산이나 별초 등 산과 관련한 야외활동을 할 때는 긴 옷을 착용하고 외출 후에는 목욕하는 등 진드기 예방수칙을 꼭 지키자.

“  
진드기 매개  
질환 예방수칙  
”



## # 작업 및 야외활동 전 준비하세요.

- 작업복과 일상복을 구분하여 입습니다.
- 작업 시에는 소매를 단단히 여미고 바지는 양말 안으로 집어넣어 피부를 감춥니다.
- 진드기 기피제를 사용하여 물리지 않도록 대비합니다.

## # 작업 및 야외활동(진드기가 많이 서식하는 풀밭 등)을 할 때 대비하세요.

- 풀밭 위에 옷을 벗어두거나 눕지 않도록 합니다.
- 풀밭에서 용변을 보거나 등산로를 벗어난 길로 다니지 않도록 합니다.
- 꼭 돛자리를 펴서 앉고, 사용한 돛자리는 세척해서 햇볕에 말려야 합니다.
- 진드기가 붙어 있을 수 있는 야생동물과 접촉을 하지 않아야 합니다.

## # 작업 및 야외활동 후에 이렇게 하세요.

- 작업할 때 입은 옷을 털어내고, 반드시 바로 세탁을 합니다.
- 즉시 목욕을 하고 옷을 갈아 입습니다.
- 머리카락, 귀 주변, 팔 아래, 허리, 무릎 뒤, 다리 사이 등에 진드기가 붙어있을 수 있으니 꼼꼼히 확인합니다.
- 진드기에 물린 것이 확인되면, 바로 제거하지 말고 의료기관을 방문해주세요.
- 2주 이내에 고열, 오심, 구토, 설사 등의 증상이 나타나면 꼭 병원에서 진료를 받아야 합니다.

## # 진드기에 물렸다면 이렇게 하세요.

- 진드기는 피부에 단단하게 고정되어 있으므로 손으로 무리하게 당기지 않아야 합니다.
- 핀셋 등으로 진드기를 제거하고 해당 부위는 반드시 소독합니다.
- 가까운 의료기관을 방문해 치료를 꼭 받아야 합니다.

[출처: 안전보건공단 블로그]

시민의 행복실현으로 신뢰받는 일류 공기업



국민의 내일을 위한 정부혁신

**보다 나은**



부천시공사  
BUSIK-CITY CORPORATION

